

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 4.1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - 4.2.1 คุณภาพอากาศ
 - 4.2.2 ระดับเสียง
 - 4.2.3 ความสั่นสะเทือน
 - 4.2.4 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

บทที่ 4

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ตามผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดัชนีหนังสือเลขที่ ทส (กกวล) 1009/ว4947 ลงวันที่ 13 เมษายน 2563 ดังเอกสารแนบ 1 ปัจจุบันผู้รับเหมาได้ดำเนินการรื้อถอนอาคาร แฟลต 23-25 ตามขั้นตอนและแผนงานที่เสนอต่อการเคหะแห่งชาติ (กคช.) ทั้งนี้การดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้าง ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทที่ปรึกษามีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีดังนี้

1. ดำเนินการประชาสัมพันธ์รณรงค์การประหยัดน้ำ และประหยัดไฟพร้อมทั้งติดป้ายภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานเกิดความตระหนัก
2. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางขำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
3. กรณีที่มีพื้นที่เปิดหน้าดินดำเนินการติดตั้งราวกันตก และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายอย่างชัดเจน

4.2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 คุณภาพอากาศ

1) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวมบริเวณพื้นที่ทั้งสองสถานีตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.083 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในเดือนเมษายน 2568 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยค่าสูงสุดที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวมของทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานได้ดังรูปที่ 4-1

2) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10})

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน บริเวณพื้นที่ทั้งสองสถานีตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.030 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในเดือนเมษายน 2568 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยค่าสูงสุดที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอนของทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานได้ดังรูปที่ 4-2

3) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการรื้อถอน โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 และเดือนเมษายน 2568 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน บริเวณพื้นที่ทั้งสองสถานีตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.0067 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยค่าสูงสุดที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดตามประกาศกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 สรุปผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานได้ดังรูปที่ 4-3

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร โดยทำการติดตั้งจุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ เป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง อ้างอิงจากการศึกษารายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีการกำหนดสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งสองแห่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ในขณะมีกิจกรรมต่าง ๆ ของการรื้อถอน ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565

4) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ บริเวณพื้นที่ทั้งสองสถานีตรวจวัดมีการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.0056 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนพฤษภาคม 2568 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยค่าสูงสุดของทั้งสองสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ทั้งสองสถานี เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานได้ดังรูปที่ 4-4

5) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.102 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดของทั้งสองสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ทั้งสองสถานี เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานได้ดังรูปที่ 4-5

6) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 9.99 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ได้ดังรูปที่ 4-6

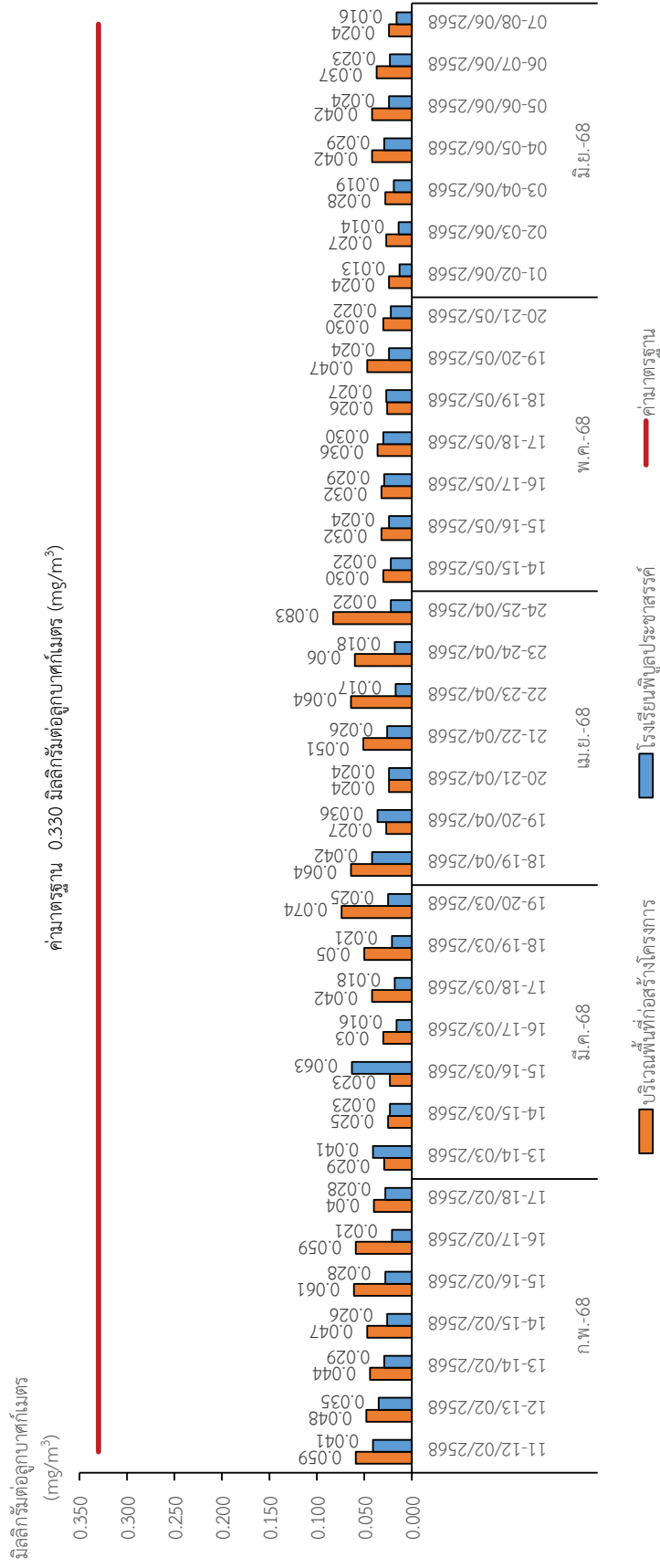
7) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนบริเวณทั้งสองจุดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 11.29 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนเมษายน และเดือนพฤษภาคม 2568 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ สามารถสรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) ได้ดังรูปที่ 4-7

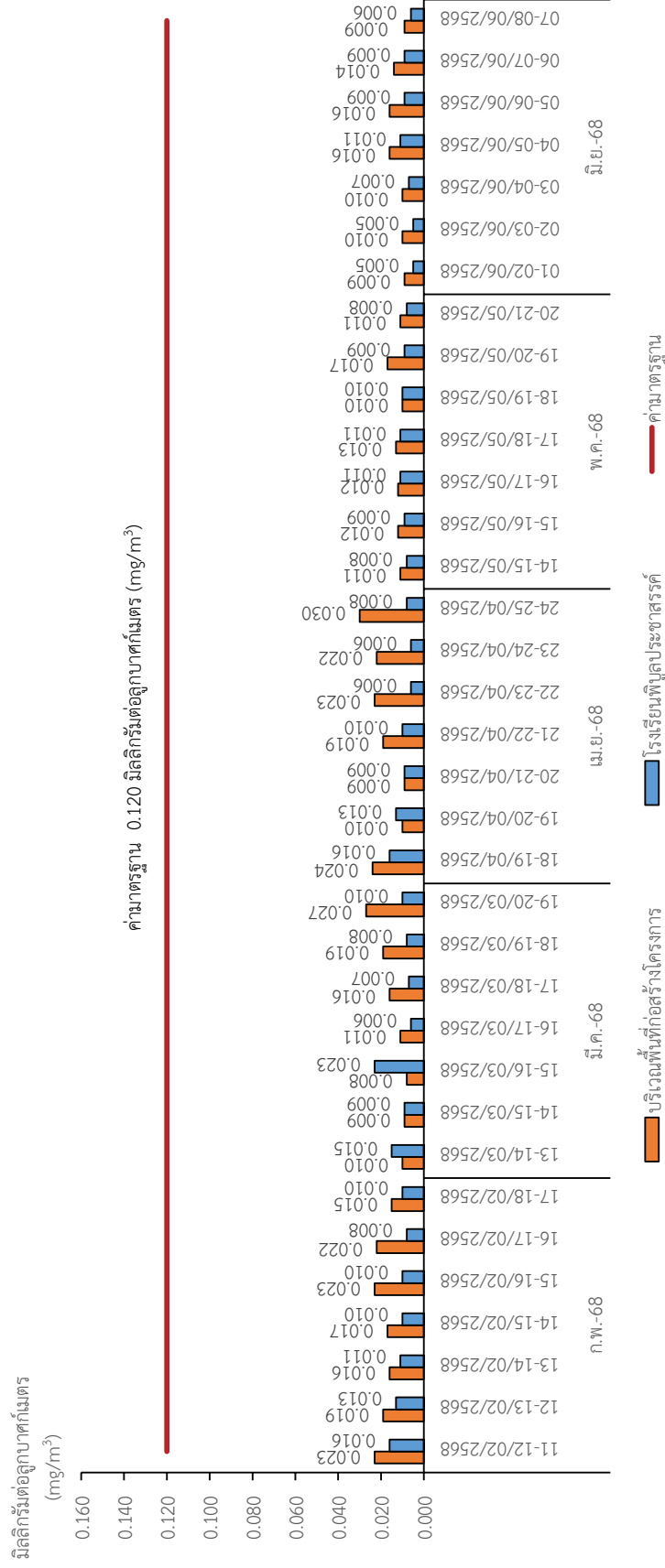
สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปความเข้มข้นของปริมาณสารมลพิษต่างๆ ได้แก่ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน ในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ทำการตรวจวัดเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและการก่อสร้าง พบว่าปริมาณสารมลพิษที่เกิดจากการทำกิจกรรมในช่วงระยะการก่อสร้างของทางโครงการเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย เนื่องจากมีปริมาณรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับสิ่งแวดล้อมโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์มีลักษณะเป็นเส้นทางคมนาคมที่มีความหนาแน่นสูง จึงมีปริมาณสารมลพิษที่จากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงจากท่อไอเสียของรถยนต์สะสมอยู่ในสิ่งแวดล้อม แต่อย่างไรก็ตามผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปความเข้มข้นของปริมาณสารมลพิษ ในระยะการก่อสร้างของโครงการฯ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ ดังต่อไปนี้

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

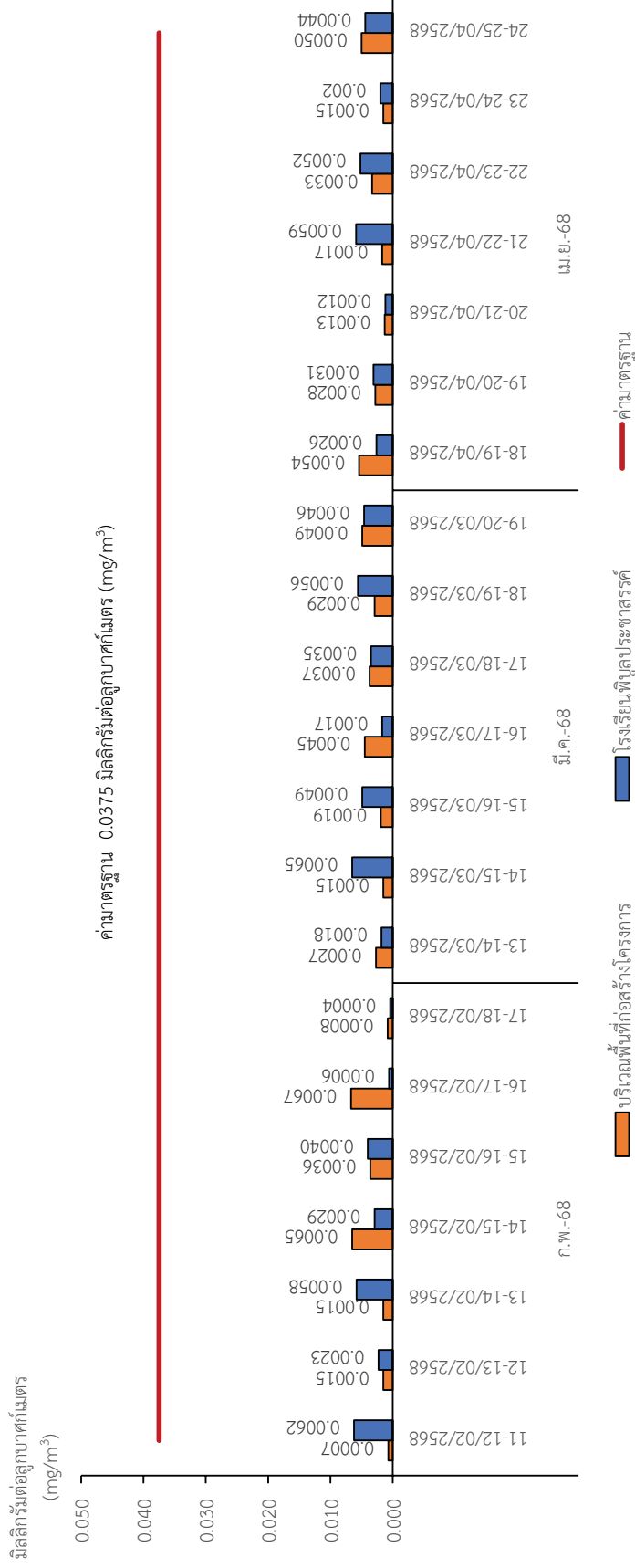
รูปที่ 4-1 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวม (TSP) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



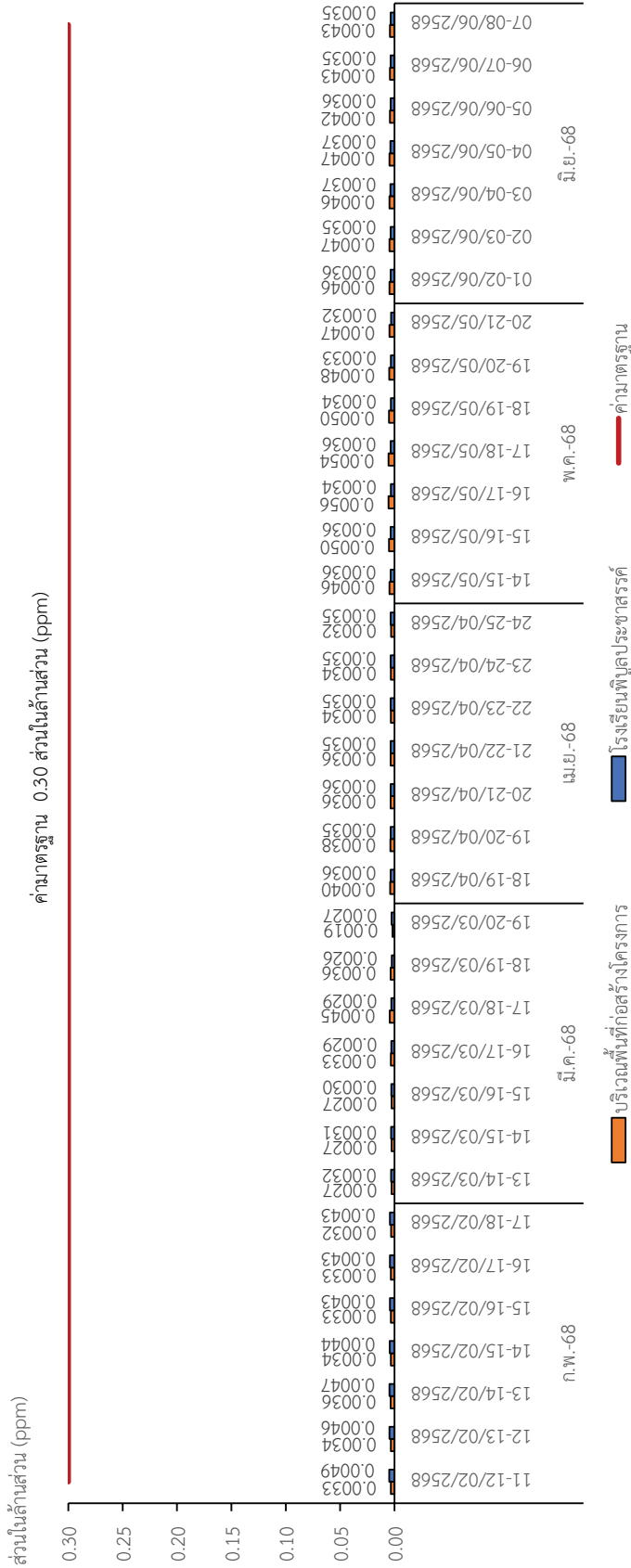
รูปที่ 4-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



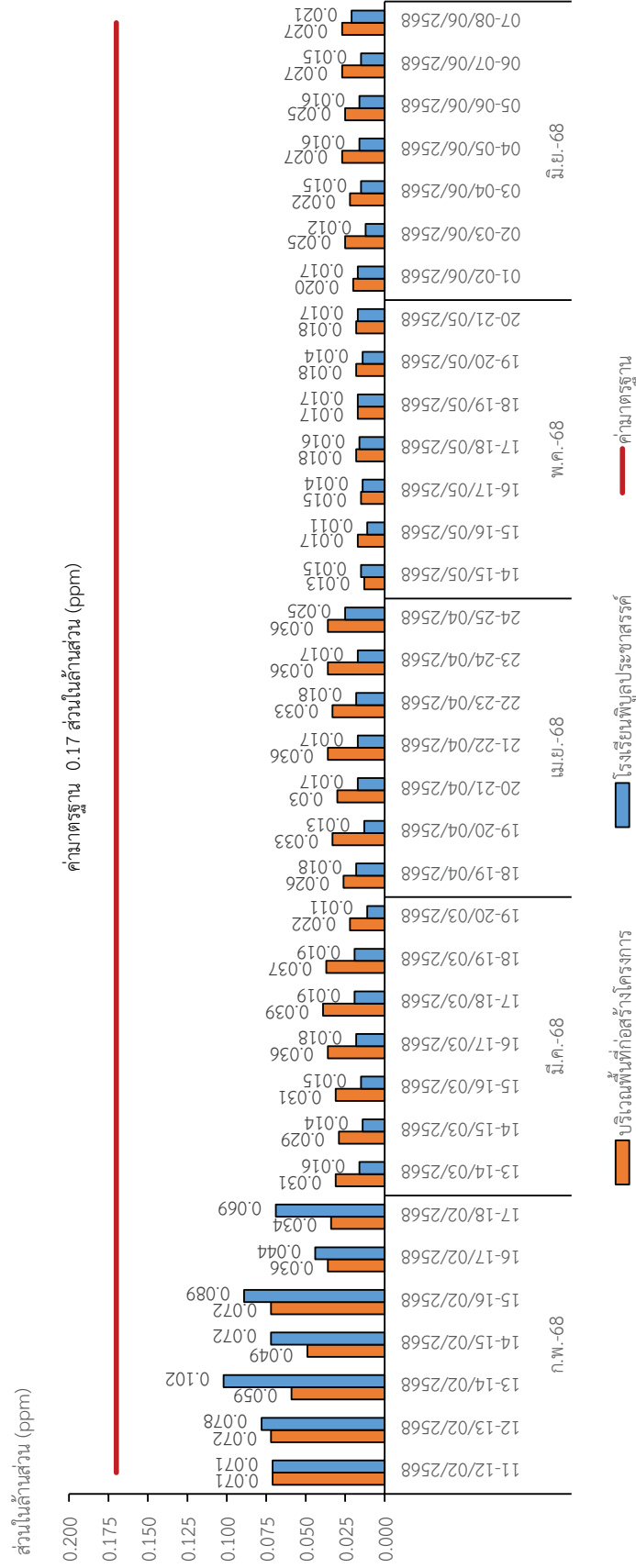
รูปที่ 4-3 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



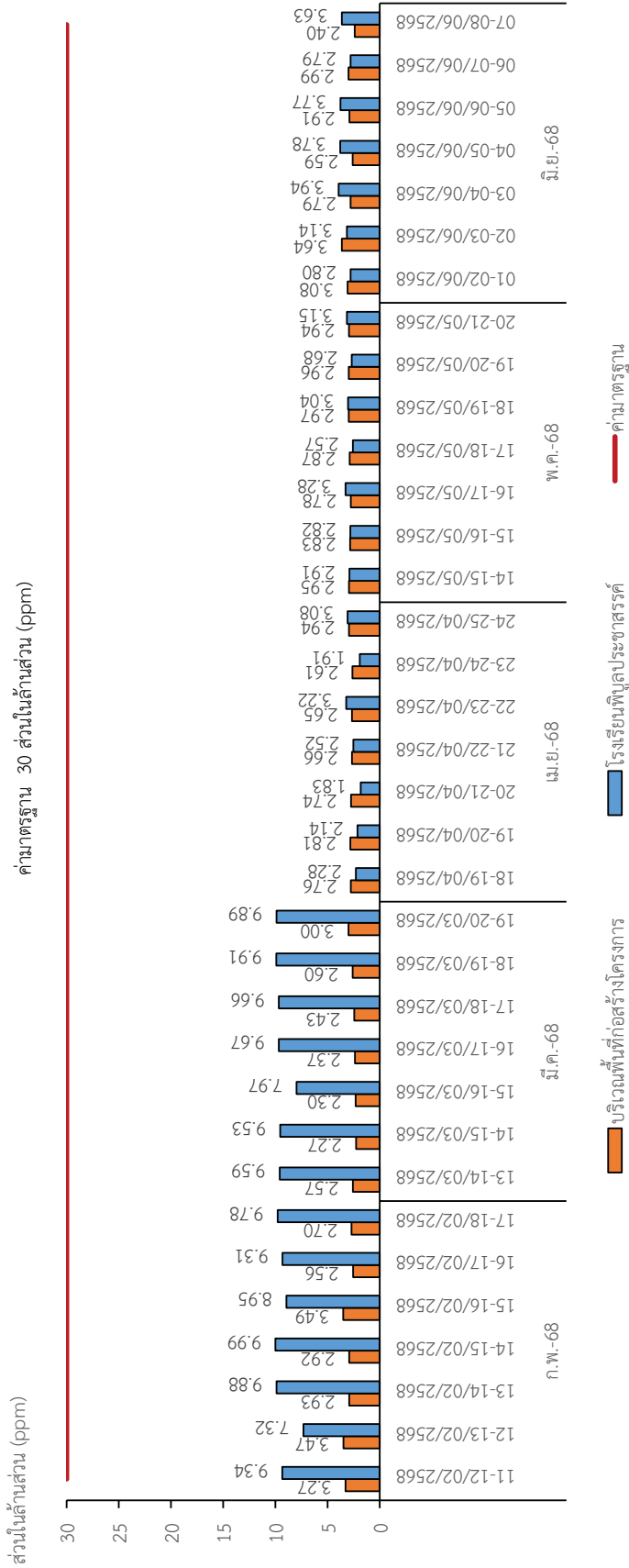
รูปที่ 4-4 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



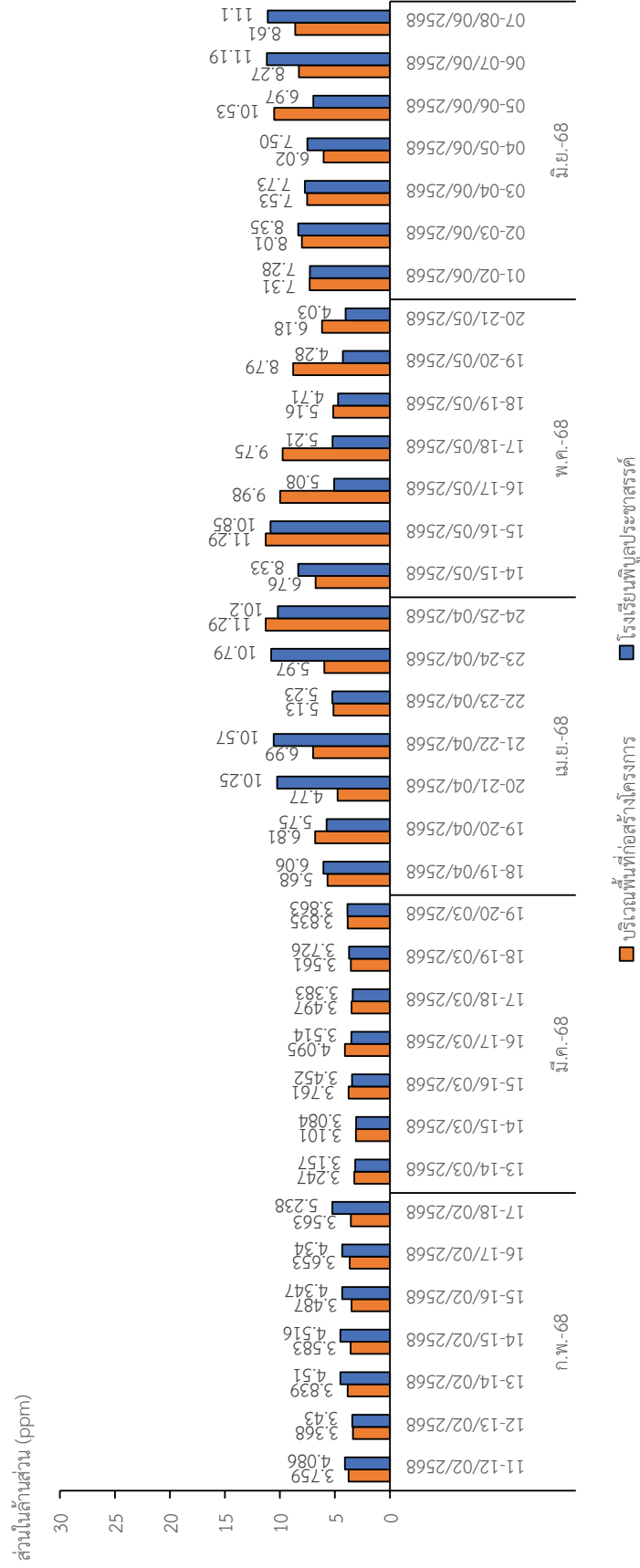
รูปที่ 4-5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



รูปที่ 4-6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



รูปที่ 4-7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC)



4.2.2 ระดับเสียง

1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 Hrs.)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 Hrs.) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัดระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในรอบ 7 วัน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 69.8 เดซิเบล (เอ) ในเดือนพฤษภาคม 2568 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงทั้งสองสถานี เปรียบเทียบค่ามาตรฐานได้ดังรูปที่ 4-8

2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีระดับเสียงสูงสุดเท่ากับ 108.6 เดซิเบล (เอ) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดทั้งสองสถานี เปรียบเทียบค่ามาตรฐานได้ ดังรูปที่ 4-9

3) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนสูงสุดเท่ากับ 79.4 เดซิเบล (เอ) ในเดือนมีนาคม 2568 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนได้ดังรูปที่ 4-10

4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 69.6 เดซิเบล (เอ) ในเดือนพฤษภาคม 2568 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ได้ดังรูปที่ 4-11

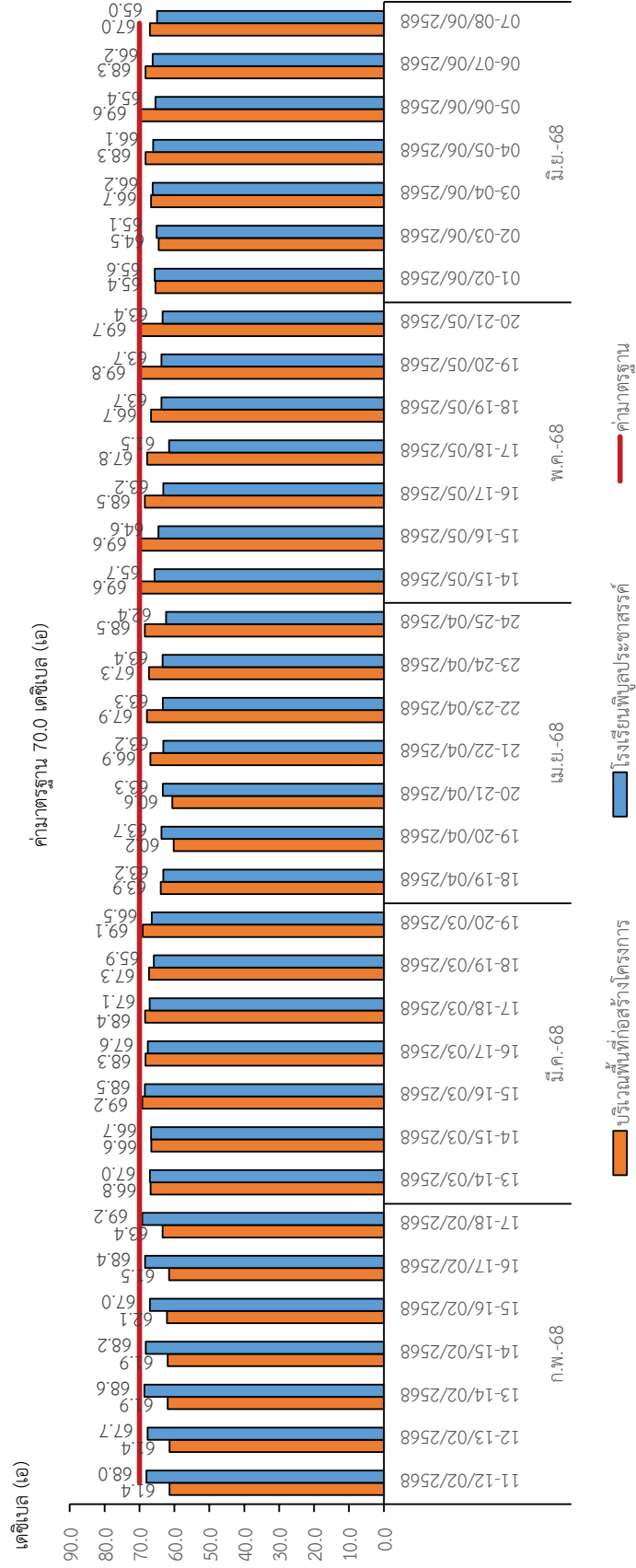
5) ระดับเสียงรบกวน

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 9.9 เดซิเบล (เอ) ในเดือนพฤษภาคม 2568 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนทั้งสองสถานี เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานได้ดังรูปที่ 4-12

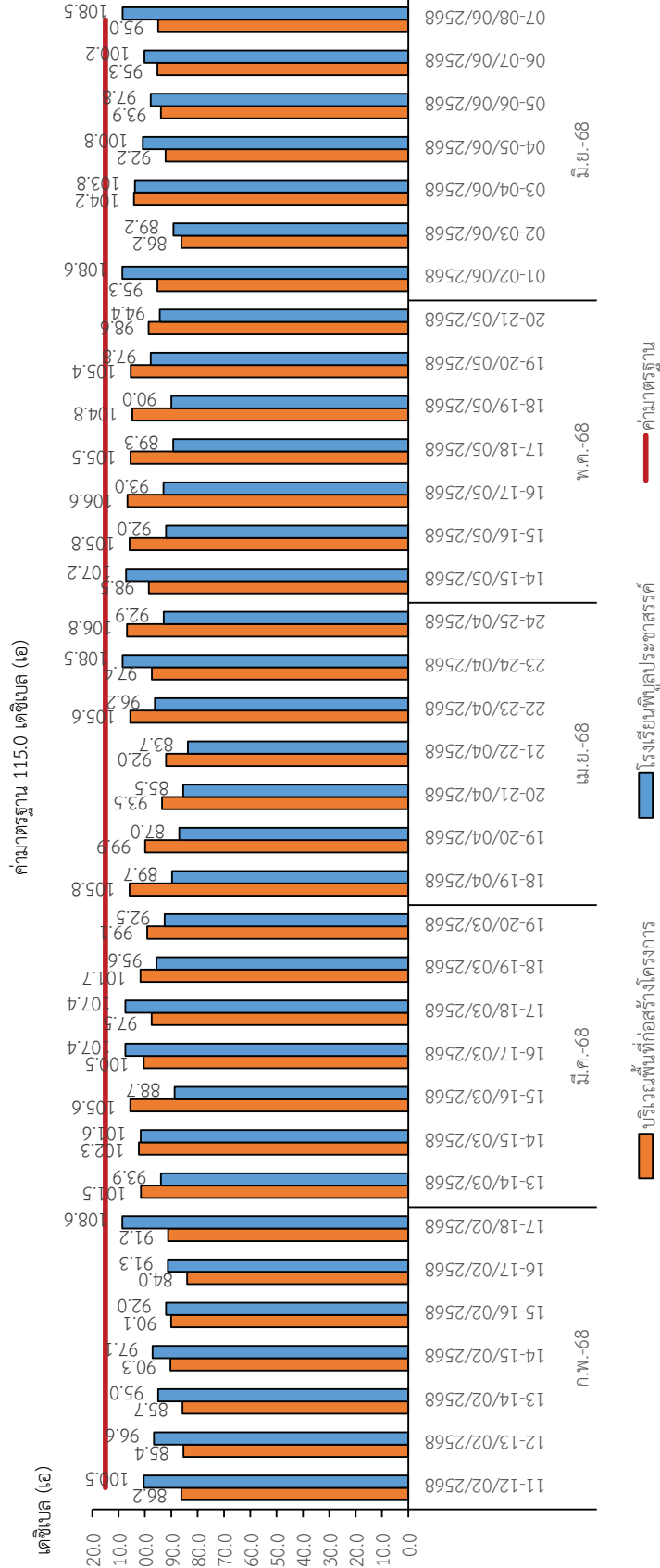
สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ของโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงรบกวนเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยทำการติดตั้งจุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับถนนวิภาวดี ถนนมิตรไมตรี และถนนดินแดง ดังนั้นระดับเสียงที่ตรวจวัดได้จึงมีทั้งเสียงจากยานพาหนะที่วิ่งผ่านถนนทั้งสามเส้นทาง และเสียงจากการทำกิจกรรมรื้อถอน อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของโครงการ อย่างไรก็ตามระดับเสียงจากการตรวจวัดของทั้งสองสถานี่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศดังนี้

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

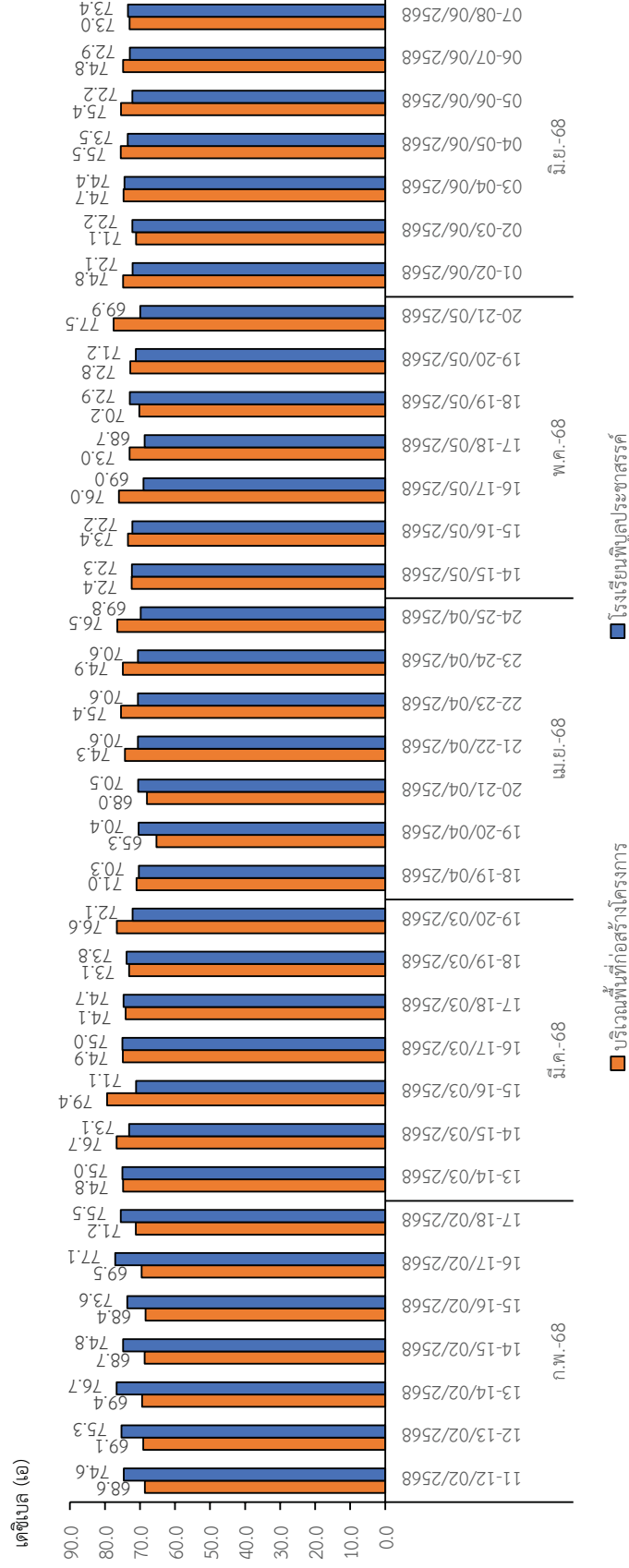
รูปที่ 4-8 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 Hrs.) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



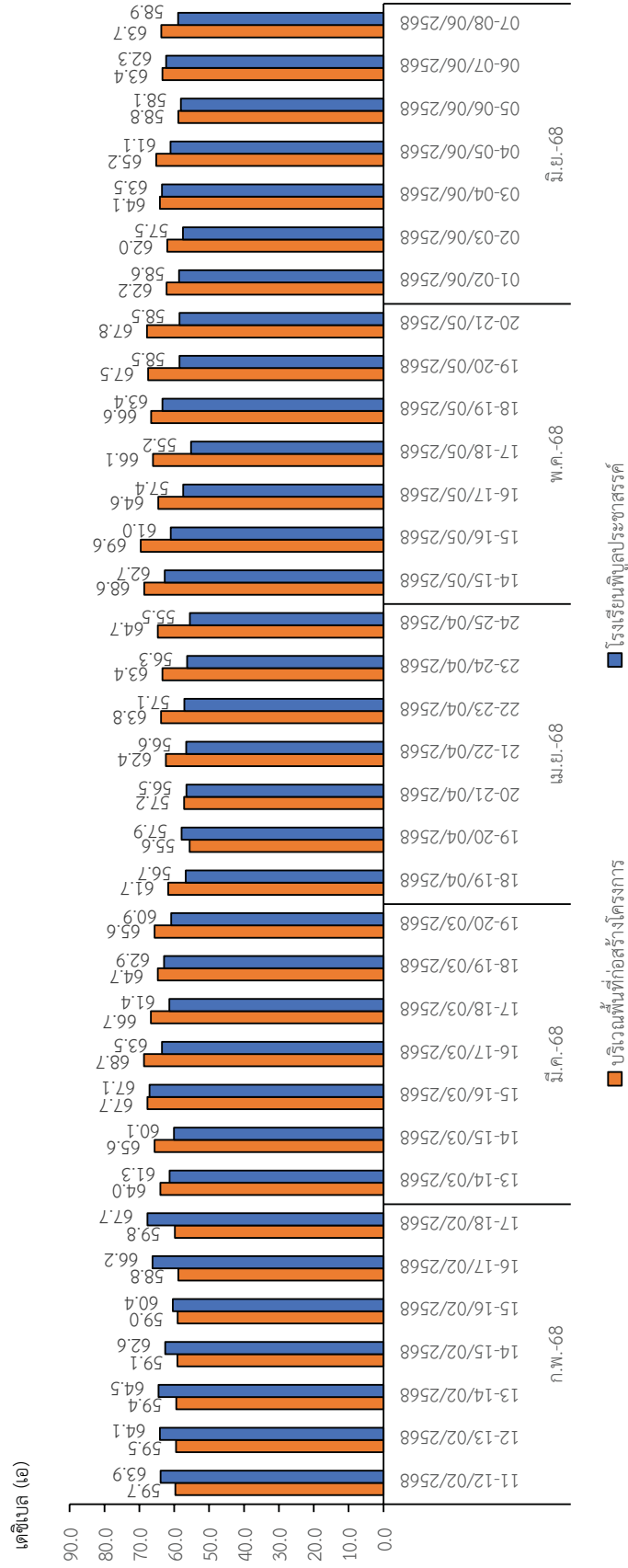
รูปที่ 4-9 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



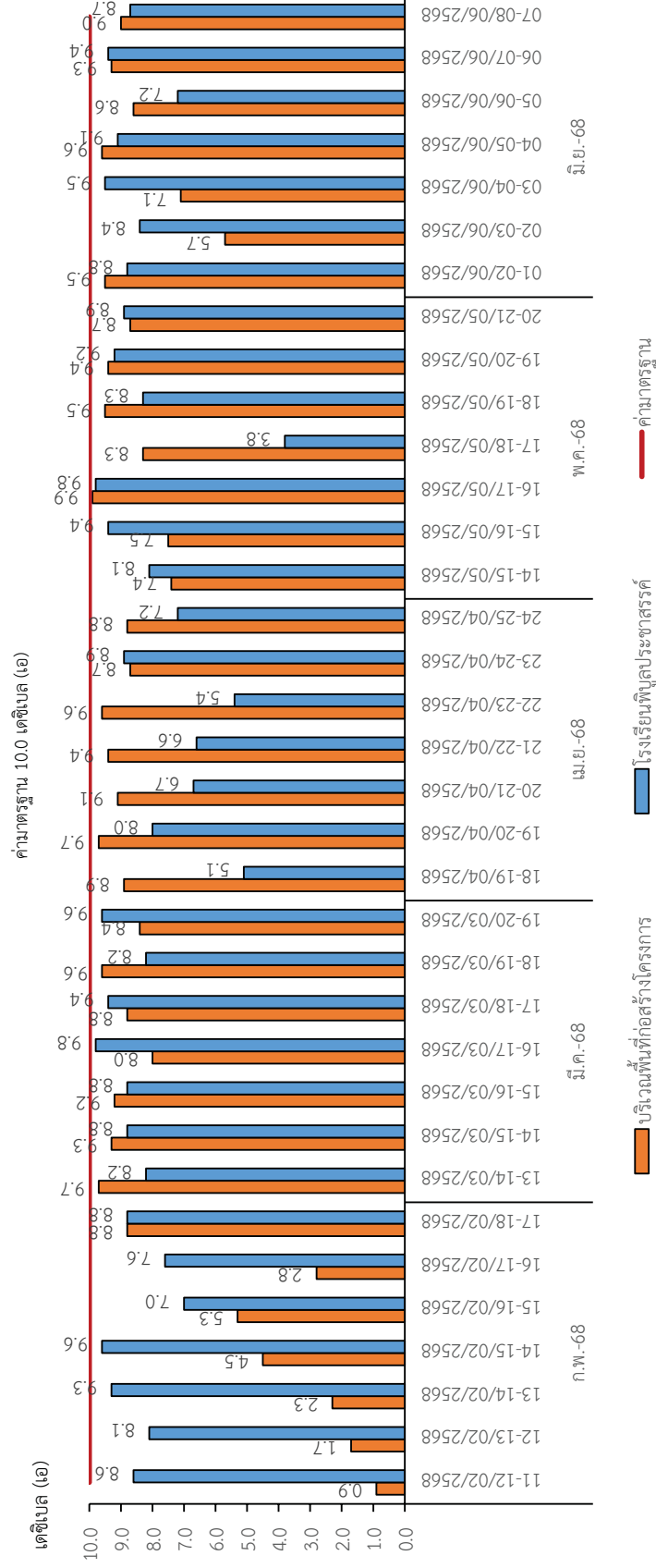
รูปที่ 4-10 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})



รูปที่ 4-11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L₉₀)



รูปที่ 4-12 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

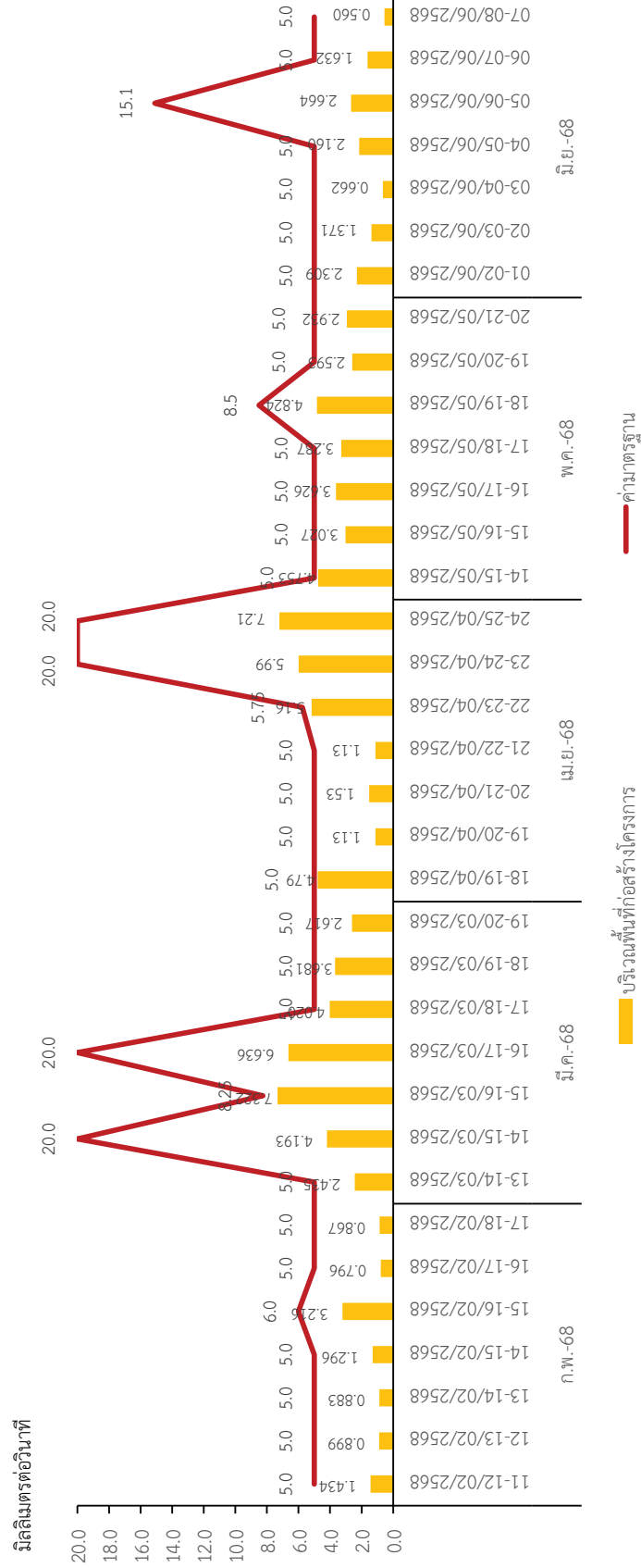


4.2.3 ความสั่นสะเทือน

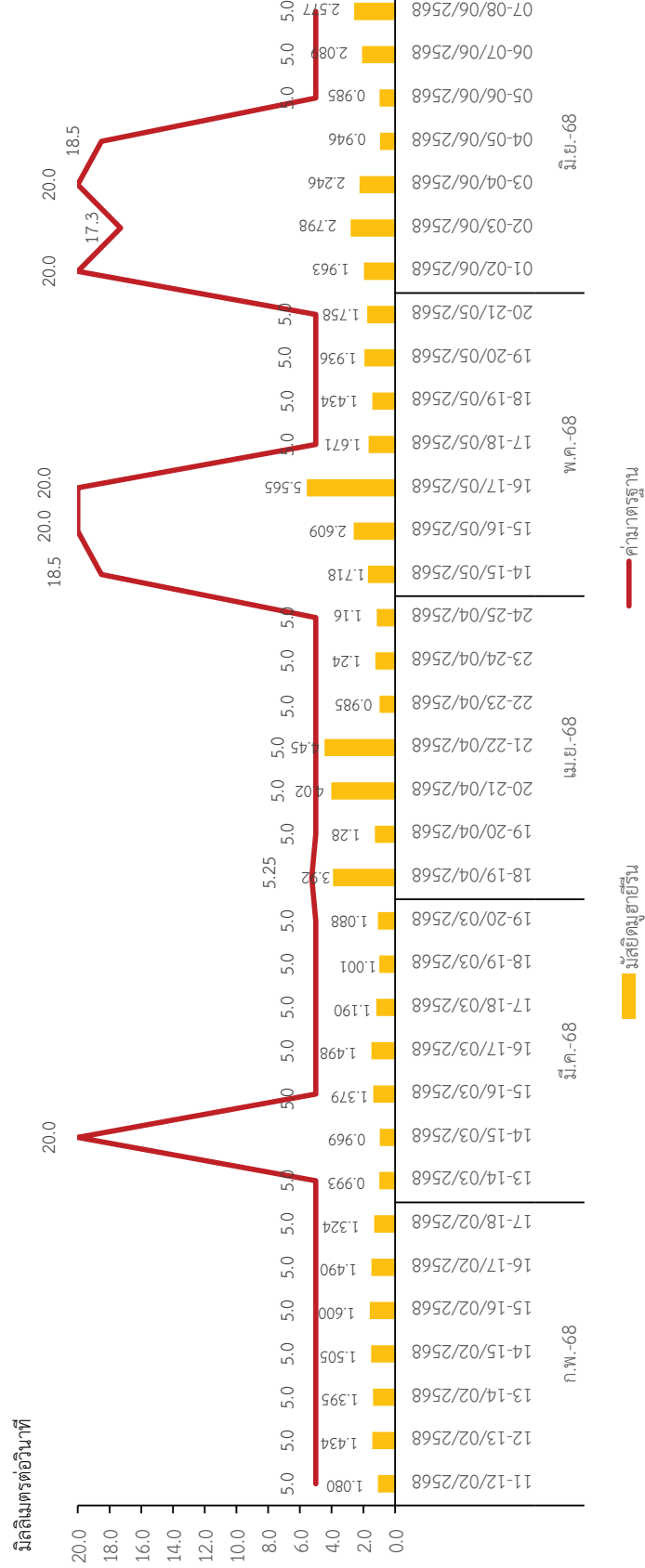
จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 พบว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ 7.322 มิลลิเมตรต่อวินาที ในแนวแกนตั้ง มีความถี่ 23 เฮิรตซ์ ในเดือนมีนาคม 2568 และบริเวณมัสดุมฮายีรีนตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ 5.565 มิลลิเมตรต่อวินาที ในแนวแกนตั้ง มีความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์ ในเดือนพฤษภาคม 2568 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังรูปที่ 4-13 และรูปที่ 4-14

สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้างของโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ทำการตรวจวัดเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง ตรวจวัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณมัสดุมฮายีรีน พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเมื่อนำผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2) อย่างไรก็ตามผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ค่าความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ในขณะช่วงที่กำลังประกอบกิจกรรมการรื้อถอนหรือก่อสร้าง และไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารอื่นๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณมัสดุมฮายีรีน

รูปที่ 4-13 ความสัมพันธ์ของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

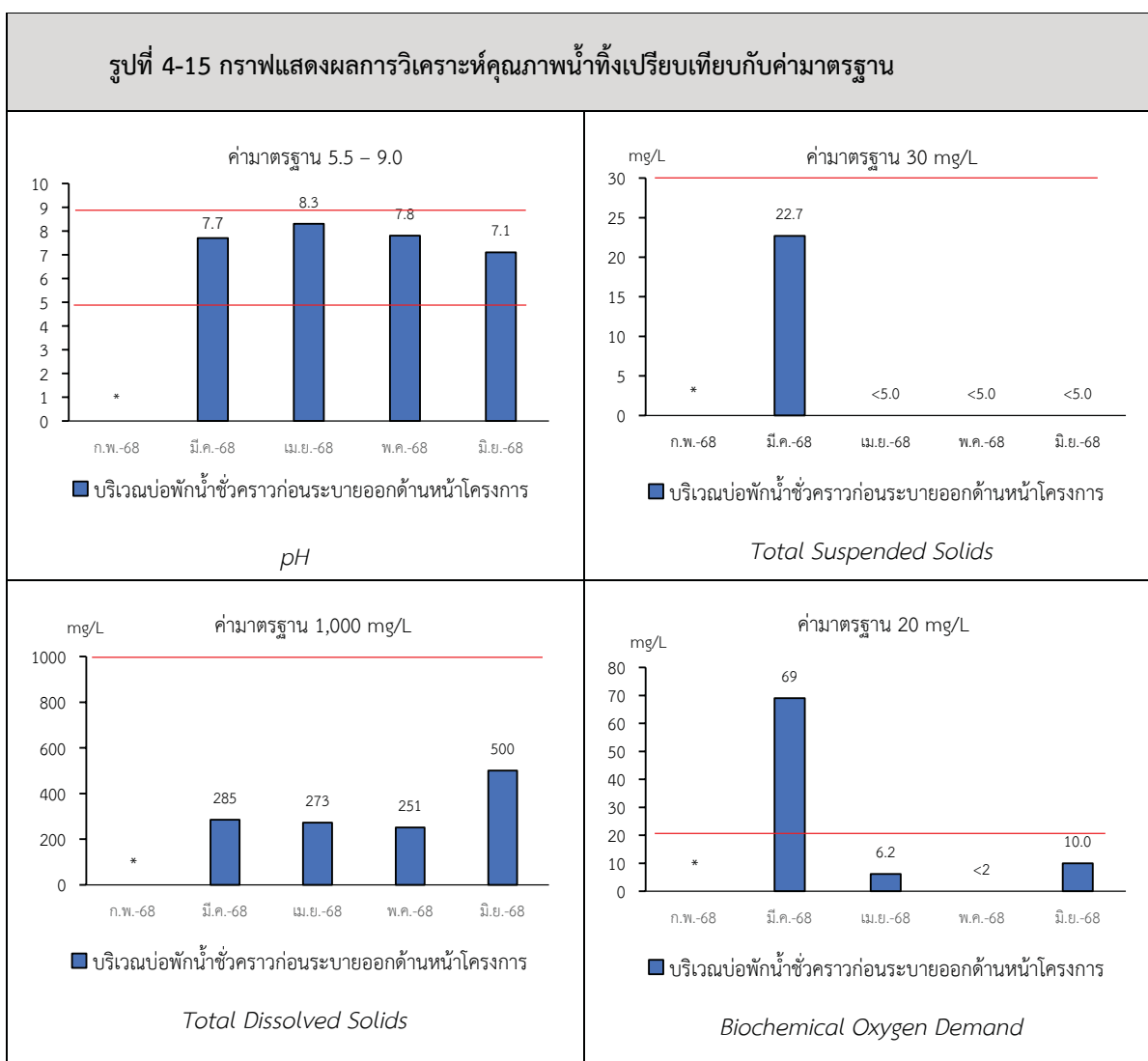


รูปที่ 4-14 ความสัมพันธ์ของบริเวณมลพิษอากาศเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

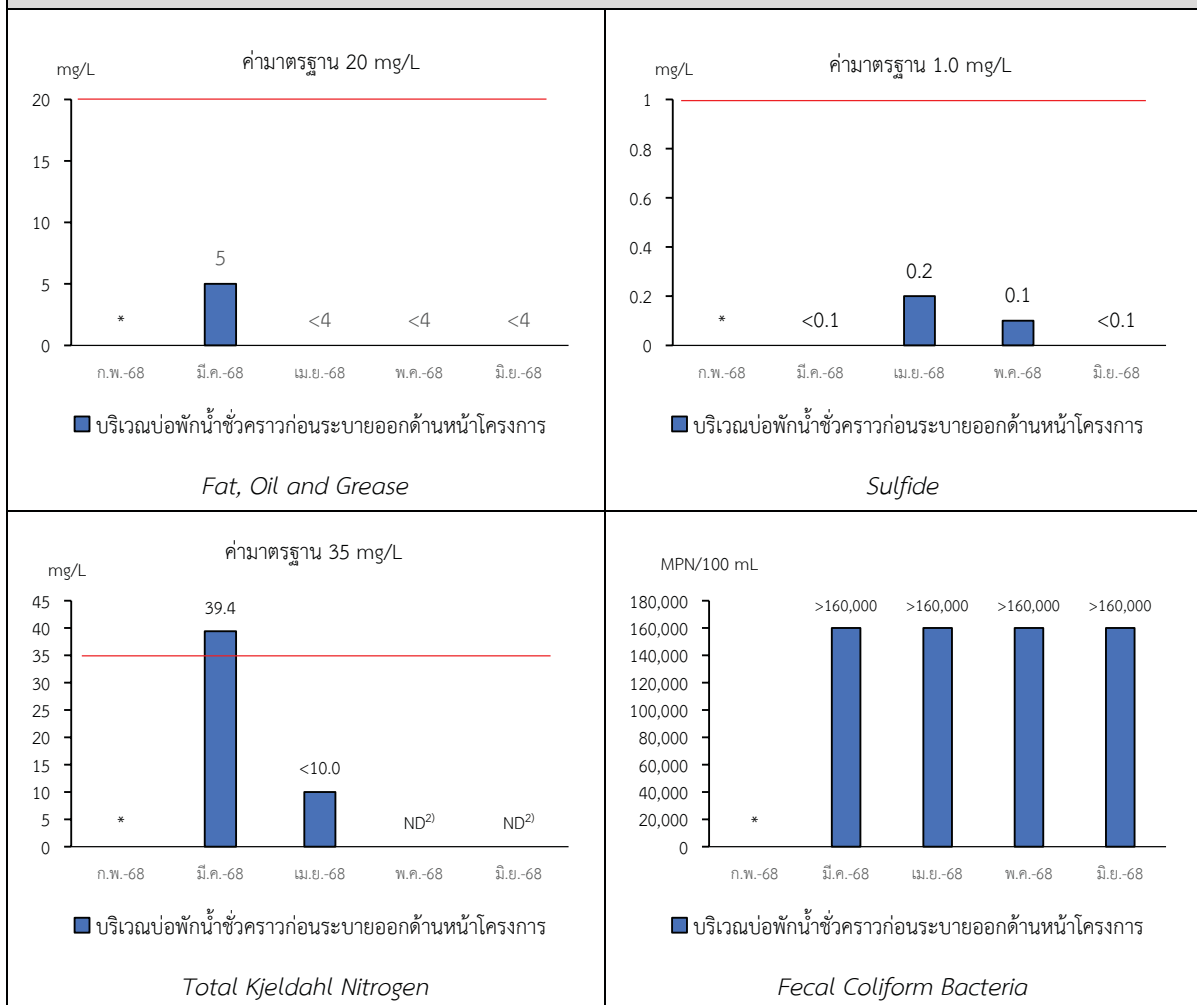


4.2.4 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณ บ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2568 โดยมีดัชนีชี้วัดคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ของแข็งละลายน้ำ (Total Dissolved Solids) ค่าบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand; BOD) ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) ค่าซัลไฟด์ (Sulfide) ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (Total Kjeldahl Nitrogen) และปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) พบว่าส่วนใหญ่มีค่าอยู่เกณฑ์ค่ามาตรฐาน ยกเว้น ค่าบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand; BOD) และปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (Total Kjeldahl Nitrogen) ในเดือนมีนาคม 2568 มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567 (อาคารประเภท ก.) แสดงผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ดังรูปที่ 4-15



รูปที่ 4-15 กราฟแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 141 ตอนพิเศษ 233 ง ประกาศ ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2567 (อาคารประเภท ก.)

²⁾ ND หมายถึง Non-Detectable (TKN <4.0 mg/L)

* ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดทำระบบบำบัด